



PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO DOS ÍNDIOS/RS	
PLANILHA ORÇAMENTÁRIA	DATA: 26/12/2019 SINAPI/RS Fevereiro/2020 - DAER Maio/2019 (sem desoneração)
PROJETO: ACESSIBILIDADE DE RUAS DIVERSAS - RIO DOS ÍNDIOS/RS <i>Declaração : "Os encargos sociais atendem aos percentuais estabelecidos no SINAPI para o Estado do RS para mão-de-obra horista e mensalista".</i>	

ITEM	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UN	QUANT.	CÓDIGO	R\$ UNIT.	R\$ TOTAL
1.0	RAMPAS PNE - RUA BENTO GONÇALVES	UNID	2,00			1.349,42
1.1	Regularização e compactação de subleito - Passeios e Rampas PNE	m²	12,60	100576	1,90	23,94
1.2	Lastro de brita 7cm - Passeios e Rampas PNE	m³	0,88	94107	207,20	182,75
1.3	Execução de passeio em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10 cm, espessura 6 cm. AF 12/2015	m²	12,60	92396	65,71	827,95
1.4	Piso tátil NBR-9050	m²	2,88	CPU AUX 01	109,30	314,78
2.0	RAMPAS PNE - RUA PADRE MANOEL GOMES GONZALVES	UNID	6,00			4.048,26
2.1	Regularização e compactação de subleito - Passeios e Rampas PNE	m²	37,80	100576	1,90	71,82
2.2	Lastro de brita 7cm - Passeios e Rampas PNE	m³	2,65	94107	207,20	548,25
2.3	Execução de passeio em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10 cm, espessura 6 cm. AF 12/2015	m²	37,80	92396	65,71	2.483,84
2.4	Piso tátil NBR-9050	m²	8,64	CPU AUX 01	109,30	944,35
3.0	RAMPAS PNE - RUA VITÓRIO BRINGHETI	UNID	8,00			5.397,68
3.1	Regularização e compactação de subleito - Passeios e Rampas PNE	m²	50,40	100576	1,90	95,76
3.2	Lastro de brita 7cm - Passeios e Rampas PNE	m³	3,53	94107	207,20	731,00
3.3	Execução de passeio em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10 cm, espessura 6 cm. AF 12/2015	m²	50,40	92396	65,71	3.311,78
3.4	Piso tátil NBR-9050	m²	11,52	CPU AUX 01	109,30	1.259,14
4.0	RAMPAS PNE - RUA VITÓRIO BRINGHETI (PROLONGAMENTO)	UNID	2,00			1.349,42
4.1	Regularização e compactação de subleito - Passeios e Rampas PNE	m²	12,60	100576	1,90	23,94
4.2	Lastro de brita 7cm - Passeios e Rampas PNE	m³	0,88	94107	207,20	182,75
4.3	Execução de passeio em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10 cm, espessura 6 cm. AF 12/2015	m²	12,60	92396	65,71	827,95
4.4	Piso tátil NBR-9050	m²	2,88	CPU AUX 01	109,30	314,78
5.0	RAMPAS PNE - RUA SEM DENOMINAÇÃO	UNID	2,00			1.349,42
5.1	Regularização e compactação de subleito - Passeios e Rampas PNE	m²	12,60	100576	1,90	23,94
5.2	Lastro de brita 7cm - Passeios e Rampas PNE	m³	0,88	94107	207,20	182,75
5.3	Execução de passeio em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10 cm, espessura 6 cm. AF 12/2015	m²	12,60	92396	65,71	827,95
5.4	Piso tátil NBR-9050	m²	2,88	CPU AUX 01	109,30	314,78
6.0	RAMPAS PNE - RUA TARUMÁ	UNID	2,00			1.349,42
6.1	Regularização e compactação de subleito - Passeios e Rampas PNE	m²	12,60	100576	1,90	23,94
6.2	Lastro de brita 7cm - Passeios e Rampas PNE	m³	0,88	94107	207,20	182,75
6.3	Execução de passeio em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10 cm, espessura 6 cm. AF 12/2015	m²	12,60	92396	65,71	827,95
6.4	Piso tátil NBR-9050	m²	2,88	CPU AUX 01	109,30	314,78
7.0	RAMPAS PNE - RUA ARAUCÁRIAS	UNID	4,00			2.698,84
7.1	Regularização e compactação de subleito - Passeios e Rampas PNE	m²	25,20	100576	1,90	47,88
7.2	Lastro de brita 7cm - Passeios e Rampas PNE	m³	1,76	94107	207,20	365,50
7.3	Execução de passeio em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10 cm, espessura 6 cm. AF 12/2015	m²	25,20	92396	65,71	1.655,89
7.4	Piso tátil NBR-9050	m²	5,76	CPU AUX 01	109,30	629,57
8.0	RAMPAS PNE - RUA IPÊ	UNID	2,00			1.349,42
8.1	Regularização e compactação de subleito - Passeios e Rampas PNE	m²	12,60	100576	1,90	23,94
8.2	Lastro de brita 7cm - Passeios e Rampas PNE	m³	0,88	94107	207,20	182,75
8.3	Execução de passeio em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10 cm, espessura 6 cm. AF 12/2015	m²	12,60	92396	65,71	827,95
8.4	Piso tátil NBR-9050	m²	2,88	CPU AUX 01	109,30	314,78
9.0	RAMPAS PNE - RUA GUAJUVIRA	UNID	2,00			1.349,42
9.1	Regularização e compactação de subleito - Passeios e Rampas PNE	m²	12,60	100576	1,90	23,94
9.2	Lastro de brita 7cm - Passeios e Rampas PNE	m³	0,88	94107	207,20	182,75
9.3	Execução de passeio em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10 cm, espessura 6 cm. AF 12/2015	m²	12,60	92396	65,71	827,95
9.4	Piso tátil NBR-9050	m²	2,88	CPU AUX 01	109,30	314,78

TOTAL GERAL	20.241,31
	Quantidade (unid) = 30,00 Custo/rampa PNE R\$ 674,71

B.D.I. utilizado = 26,35%

FERNANDA MADALOZZO
Engª Civil - Responsável Técnica - CREA/RS 81.452-D

MUNICÍPIO: RIO DOS ÍNDIOS/RS								CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO				LOCAL: RUAS DIVERSAS					
PROJETO: ACESSIBILIDADE																	
ITEM	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS			PARCELAS (%)						TOTAL		COEF INFL (%)					
				1º MES	2º MES	3º MES	4º MES	5º MES	6º MES	SERVIÇO	ACUMULADO						
1	RAMPAS PNE	R\$	10.120,65	10.120,65					20.241,31	20.241,31							
		%	50,00%	50,00%					100,00%	100,00%	100,00%						
	TOTAL	R\$	10.120,65	10.120,65	0,00	0,00	0,00	0,00		20.241,31							
		%	50,00%	50,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		100,00%	100,00%						
COMPOSIÇÃO DO ORÇAMENTO				FERNANDA MADALOZZO Engª Civil - Responsável Técnica - CREA/RS 81.452-D							TOTAIS	COEF INFL (%)					

Nº do contrato:		
Tomador:		
Município:		RIO DOS ÍNDIOS/RS

SINAPI/RS Fevereiro/2020 - DAER Maio/2019 (sem desoneração)

Em atenção ao estabelecido pelo Acórdão 2622/2013 – TCU – Plenário reformamos a orientação e indicamos a utilização dos seguintes parâmetros para taxas de BDI:

Tipo de obra:	Construção de Rodovias e Ferrovias	Obras que se enquadram no tipo escolhido: Para o tipo de obra "Construção de Rodovias e Ferrovias" enquadram-se: a construção e recuperação de: auto-estradas, rodovias e outras vias não-urbanas para passagem de veículos, vias férreas de superfície ou subterrâneas (inclusive para metropolitanos), pistas de aeroportos. Esta classe compreende também: a pavimentação de auto-estradas, rodovias e outras vias não-urbanas; construção de pontes, viadutos e túneis; a instalação de barreiras acústicas; a construção de praças de pedágio; a sinalização com pintura em rodovias e aeroportos; a instalação de placas de sinalização de tráfego e semelhantes, conforme classificação 4211-1 do CNAE 2.0. Também enquadram-se a construção, pavimentação e sinalização de vias urbanas, ruas e locais para estacionamento de veículos; a construção de praças e calçadas para pedestres; elevados, passarelas e ciclovias; metrô e VLT.																														
Alternativa mais adequada para a Administração Pública:	<u>sem desoneração</u>																															
BDI ABAIXO PODE SER ACEITO	OK																															
26,35%																																
OBSERVAÇÕES																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Parâmetro</th> <th>%</th> <th>Verificação</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Administração Central Min: 3,80% Máx: 4,67%</td> <td>4,50%</td> <td>OK</td> </tr> <tr> <td>Seguros e Garantias Min: 0,32% Máx: 0,74%</td> <td>0,50%</td> <td>OK</td> </tr> <tr> <td>Riscos Min: 0,50% Máx: 0,97%</td> <td>0,70%</td> <td>OK</td> </tr> <tr> <td>Despesas Financeiras Min: 1,02% Máx: 1,21%</td> <td>1,11%</td> <td>OK</td> </tr> <tr> <td>Lucro Min: 6,64% Máx: 8,69%</td> <td>8,00%</td> <td>OK</td> </tr> <tr> <td>Impostos: PIS</td> <td>0,65%</td> <td>OK</td> </tr> <tr> <td>Impostos: COFINS</td> <td>3,00%</td> <td>OK</td> </tr> <tr> <td>Impostos: ISS (mun.)</td> <td>5,00%</td> <td>OK</td> </tr> <tr> <td>Regime de desoneração (4,5%)</td> <td></td> <td>OK</td> </tr> </tbody> </table>		Parâmetro	%	Verificação	Administração Central Min: 3,80% Máx: 4,67%	4,50%	OK	Seguros e Garantias Min: 0,32% Máx: 0,74%	0,50%	OK	Riscos Min: 0,50% Máx: 0,97%	0,70%	OK	Despesas Financeiras Min: 1,02% Máx: 1,21%	1,11%	OK	Lucro Min: 6,64% Máx: 8,69%	8,00%	OK	Impostos: PIS	0,65%	OK	Impostos: COFINS	3,00%	OK	Impostos: ISS (mun.)	5,00%	OK	Regime de desoneração (4,5%)		OK	Os percentuais de Impostos a serem adotados devem ser indicados pelo Tomador, conforme legislação vigente. <u>Apresentar declaração informando o percentual de ISS incidente sobre esta obra, considerando a base de cálculo prevista na legislação municipal.</u> As tabelas que apresentam os limites foram construídas sem considerar a desoneração sobre a folha de pagamento prevista na Lei nº 12.844/2013. Caso o CNAE da empresa indique que a mesma deve considerar a contribuição previdenciária sobre a receita bruta, será somada a alíquota de 4,5% no item impostos. $BDI = \frac{(1 + AC + S + R + G)(1 + DF)(1 + L)}{(1 - I)} - 1$ Onde: AC: taxa de administração central; S: taxa de seguros; R: taxa de riscos; G: taxa de garantias; DF: taxa de despesas financeiras; L: taxa de lucro/remuneração; I: taxa de incidência de impostos (PIS, COFINS, ISS).
Parâmetro	%	Verificação																														
Administração Central Min: 3,80% Máx: 4,67%	4,50%	OK																														
Seguros e Garantias Min: 0,32% Máx: 0,74%	0,50%	OK																														
Riscos Min: 0,50% Máx: 0,97%	0,70%	OK																														
Despesas Financeiras Min: 1,02% Máx: 1,21%	1,11%	OK																														
Lucro Min: 6,64% Máx: 8,69%	8,00%	OK																														
Impostos: PIS	0,65%	OK																														
Impostos: COFINS	3,00%	OK																														
Impostos: ISS (mun.)	5,00%	OK																														
Regime de desoneração (4,5%)		OK																														

FERNANDA MADALOZZO
Engª Civil - Responsável Técnica - CREA/RS 81.452-D



Composição: PISO TÁTIL - NBR 9050 - CPU AUX 01
*Data Base: foi mantida a data base da planilha orçamentária (FEVEREIRO 2020)
*BDI: 26,35 %

m/dia	30,00
Horas/dia	7,33
m2/dia	12,00

						Custo Unit.	T. p/Rampa	Custo. p/dia	Consumo	Custo/m2	Preço/m2	BDI
												26,35%
Corte da calçada de concreto existente	COMPOSICAO	88316	Servente com encargos complementares	H	16,51	2,00	33,02	0,17	2,75	3,48		
	COMPOSICAO	91283	Cortadora de piso com motor 4 tempos a gasolina, potência de 13 hp, com disco de corte diamantado segmentado para concreto,	CHP	17,39	1,00	17,39	0,08	1,45	1,83		
	COMPOSICAO	91285	Cortadora de piso com motor 4 tempos a gasolina, potência de 13 hp, com disco de corte diamantado segmentado para concreto, diâmetro de 350 mm, furo de 1" (14 x 1") - chi diurno. af_08/2015	CHI	0,69	6,33	4,37	0,53	0,36	0,46		
Remoção da área em concreto existente	COMPOSICAO	5795	Martelete ou rompedor pneumático manual 28kg, frequência de impacto 1230/minuto - depreciação e juros	H	24,32	2,00	48,64	0,17	4,05	5,12		
Carga	COMPOSICAO	88316	Servente com encargos complementares	H	16,51	1,00	16,51	0,08	1,38	1,74		
	COMPOSICAO	5961	Caminhão basculante 6 m3, peso bruto total 16.000 kg, carga útil máxima 13.071 kg, distância entre eixos 4,80 m, potência 230 cv inclusive caçamba metálica - chi diurno. af_06/2014	CHI	36,93	0,50	18,47	0,04	1,54	1,94		
Compactação área removida	COMPOSICAO	88316	Servente com encargos complementares	H	16,51	2,33	38,47	0,19	3,21	4,05		
	INSUMO	370	Areia média - posto jazida/fornecedor (retirado na jazida, sem transporte)	M3	60,00	0,45	27,00	0,04	2,25	2,84		
	MOVT	93590	Transporte comercial com caminhão basculante 6 m3, rodovia pavimentada	M3XKM	0,71	36,00	25,56	3,00	2,13	2,69		
Assentamento piso	COMPOSICAO	88309	Pedreiro com encargos complementares	H	19,99	7,33	146,53	0,61	12,21	15,43		
	COMPOSICAO	87372	Argamassa traço 1:3 (cimento e areia média) para contrapiso, preparo manual. af_06/2014	M3	577,31	0,18		0,05	28,87	36,47		
	INSUMO	36178	Piso podotátil de concreto - direcional e alerta, 40 x 40 x 2,50cm	UN	6,43	100,00		2,50	16,08	20,31		
Retirada do Entulho	COMPOSICAO	5811	Caminhão basculante 6 m3, peso bruto total 16.000 kg, carga útil máxima 13.071 kg, distância entre eixos 4,80 m, potência 230 cv inclusive caçamba metálica - chp diurno. af_06/2014	CHP	122,85	1,00	122,85	0,08	10,24	12,94		

498,81	86,51	109,30
--------	-------	--------



FERNANDA MADALOZZO
Engª Civil - Responsável Técnica - CREA/RS 81.452-D